

## ViaMéca

AGENDA  
FIN 2010

Ce que vous ne manquerez pas...

## 17-20 novembre 2010

ViaMéca se rendra à Düsseldorf sur les salons **MEDICA et COMPAMED** aux côtés de ses adhérents, de la CCI de Saint-Etienne et du Pôle des Technologies Médicales. MEDICA a battu en 2009 ses records de participation avec 4 318 exposants et 137 000 visiteurs professionnels. Très international, le salon constitue une opportunité idéale pour faire un vaste tour d'horizon des innovations du secteur santé. [www.medica.de](http://www.medica.de)

## 30 novembre - 3 décembre 2010

Salon leader mondial du marché de l'Environnement, **POLLUTECH** rassemble pendant 4 jours à Lyon l'ensemble des équipements, technologies et services de traitement de toutes les pollutions et plus généralement de préservation de l'environnement et de mise en œuvre du développement durable. Retrouvez ViaMéca sur le Pavillon Rhône-Alpes (Hall 6 Allée E Stand 96). [www.pollutech.com](http://www.pollutech.com)

## 6 décembre 2010

La Commission Scientifique de ViaMéca organise le 6 décembre prochain à Clermont-Ferrand une  **journée « projets ANR »** (Agence Nationale de la Recherche) avec pour objectif de favoriser les échanges entre industriels et scientifiques. Plusieurs laboratoires de ViaMéca présenteront leurs compétences et projets dans l'axe Systèmes Intelligents et Robotique. Les représentants de l'ANR présenteront les grands axes de la programmation 2011 dans le domaine des STIC et Nanotechnologies.

## Principaux rendez-vous 2011

Suite à la révision des statuts de ViaMéca approuvés en AG extraordinaire du 14 octobre 2010, 3 rendez vous sont prévus en 2011 :

**Mars 2011** : Journée ateliers printemps à Limoges.

**Juin 2011** : Assemblée générale et Journée ViaMéca à Saint Etienne.

**Octobre 2011** : Journée ateliers automne à Clermont Ferrand.

- ▼ Agenda
- ▼ Édito
- ▼ La vie du pôle
- ▼ Le chiffre du mois
- ▼ Zoom projet
- ▼ Opportunités
- ▼ Zoom partenaire
- ▼ Bienvenue à



## ÉDITO

“ L'ambition de ViaMéca est d'emmener les entreprises de son territoire vers des projets qui soient sources de futurs succès industriels.

En complément des financements FUI (Fonds Unique Interministériel), appel à projets innovants réservé aux pôles de compétitivité, il est intéressant de noter qu'au moins autant de projets labellisés par ViaMéca sont candidats à l'ANR. L'ANR (Agence Nationale de la Recherche) invite à associer acteurs de la recherche académique et industries innovantes dans ses programmes, consciente que ceux qui sauront transformer rapidement les connaissances nouvelles en innovations sortiront vainqueurs de la compétition économique internationale. Au sein de ViaMéca, nous œuvrons pour que ces projets R&D collaboratifs soient le berceau de relations pérennes entre chercheurs et industriels.

Philippe MAURIN-PERRIER  
Président HEF R&D  
Vice-Président de ViaMéca

ViaMéca  
La vie du pôle

Ce que vous avez peut-être manqué...



## 22-27 mai 2010

Mission organisée par ViaMéca et la CCI de Saint-Etienne, en lien avec la CCI International Auvergne, dans le cadre de l'année croisée France/Russie, sur le salon **Metalloobrotka**, salon phare en Russie dans le domaine de l'industrie mécanique et des équipements industriels : 749 exposants (dont 402 russes), 32 pays représentés et 27 650 visiteurs. Avec 11 structures participantes et 65 rendez-vous générés, une mission réussie ! Rendez-vous en 2011 pour une nouvelle édition ! [www.metobr-expo.ru/en](http://www.metobr-expo.ru/en)



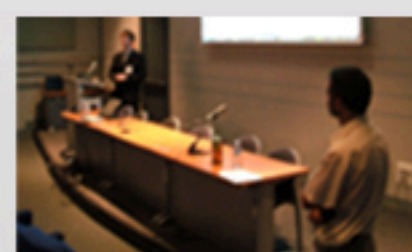
## 24 juin 2010

**Assemblée générale** à l'IFMA avec des ateliers sur les actions Ressources Humaines de la commission formation, la mise en place de la commission des projets européens, les grappes d'entreprises du territoire.... A l'issue de l'AG, les représentants du rectorat de Clermont-Ferrand et de ViaMéca ont assisté avec leurs partenaires de l'American Society for Materials (ASM) aux présentations des équipes « Materials Explorers » de la première session française de l'ASM Camp au lycée Lafayette de Clermont-Ferrand.



## 3-4 septembre 2010

Le symposium **Robotics 2010** a réuni 90 participants dont un tiers d'étrangers (Brésil, Afrique du Sud, USA, Chine, Allemagne, Suisse...) autour de la robotique mobile off-road. Laboratoires de recherche et entreprises innovantes se sont retrouvés le 3 septembre sur le site du Cemagref de Montoldre (03) pour des démonstrations expérimentales en milieu naturel. Les thématiques et technologies de perception, algorithmes de commande, structures innovantes, modélisation de systèmes complexes, ... ont ensuite été approfondies en conférence le samedi 4 sur le campus des Cézeaux.



## 6-9 septembre 2010

L'ENISE a tenu au mois de septembre, avec le soutien du Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche et du pôle ViaMéca, son sixième **Campus Européen d'Eté** autour d'un concept novateur : le « Cradle to Cradle® », littéralement « du berceau au berceau », un concept selon lequel l'entreprise peut avoir une empreinte positive, en permettant un recyclage des produits à l'infini, grâce à une réflexion entamée dès la conception du produit (éco-conception, design sensoriel, réalité virtuelle, procédés de fabrication propres, etc.).



## 14-17 septembre 2010

Participation de ViaMéca aux côtés de ses adhérents, HEF R&D et le STIC de l'ENSIL, à la **conférence PSE2010**, conférence internationale sur les traitements de surface par plasma, à Garmisch-Partenkirchen (Allemagne), sur invitation de notre partenaire, le pôle allemand INPLAS ([www.inplas.de](http://www.inplas.de)). Représentation de ViaMéca et de ses compétences technologiques en Ingénierie de Surface sur stand commun INPLAS / ViaMéca. [www.pse2010.net](http://www.pse2010.net)

LE CHIFFRE  
DU MOIS !

**49 Millions d'euros** : C'est le budget cumulé des 10 projets ViaMéca notifiés sur les 3 derniers appels à projets FUI, 7 d'entre eux ont été co-labellisés avec d'autres pôles. Au total, 17 projets FUI ont été présentés, ce qui représente un taux de succès de 59 %

Le pôle prévoit de déposer 6 nouveaux projets au 11ème appel FUI.

49

## OPPORTUNITÉS !

Appel à Projets  
Innovants 2010PME PRIMO  
INNOVANTE  
MECANIQUE

Cet Appel à Projets ViaMéca - OSEO a pour ambition d'inciter et accompagner les entreprises dans leur premier projet innovant en leur permettant de travailler sur une première innovation propre, produit ou procédé de production / transformation en collaboration avec une autre entreprise et/ou un partenaire académique. Vous aussi entrez dans l'innovation !

Cloture de l'appel à projets :  
30 novembre 2010

Zone concernée : Rhône-Alpes

Contact : [ay.aubry@viameca.fr](mailto:ay.aubry@viameca.fr)

ZOOM  
PROJET

**Safeplatoon : Le platooning oui, mais en sûreté !**  
*Sûreté des convois de véhicules autonomes*

Le projet SafePlatoon s'intéresse à la mise en œuvre et la circulation en convoi de véhicules automatisés avec un véhicule leader ; qu'il soit en mode automatique ou piloté par un humain. Il est la suite cohérente de plusieurs projets tels que VIPA (véhicules urbains autonomes), CRISTAL ou RINAVEC (véhicules en convoi). Il propose d'apporter aux résultats de ces projets, la robustesse indispensable pour s'approcher davantage d'applications concrètes en milieux urbains et naturels.

Au-delà des spécifications, vérifications et validations des composants scientifiques et technologiques qui garantiront la **sûreté de fonctionnement**, le projet propose d'explorer les intérêts sociétaux du « platooning » dans des applications urbaines, agricoles et militaires.

Capacités de **perception de l'environnement**, de positionnement et de navigation automatique, prise en compte du **modèle dynamique du véhicule** sont au cœur du projet pour :

- maîtriser le fonctionnement des convois suivant différentes géométries de configuration de véhicules : linéaire, triangulaire, lignes de front, ...
- concevoir des capacités d'adaptation dynamique des convois : changement de configuration, insertion et désinsertion de véhicule.
- vérifier et valider les algorithmes de commande et de contrôle/commande proposés, par simulation (démonstrateurs virtuels de robotique complexe) et démonstrations réelles.

Porté par l'UTBM (Université Technologique de Belfort Montbéliard), le projet Safeplatoon a été co-labellisé par ViaMéca au titre de la thématique « Systèmes Intelligents et Robotique et le pôle Véhicules du Futur ». Il mobilise trois adhérents du pôle : Lasmea, Cemagref et Effidence. Safeplatoon a été accepté par l'Agence Nationale pour la Recherche dans son programme VTT 2010 (Véhicules pour les Transports Terrestres). Il durera trois ans.

## BIENVENUE À...



Ils nous ont rejoints !

## EMIT (69)

Spécialiste des Etudes Métallurgiques et de Traitement Thermique, EMIT vous accompagne par la maîtrise passe aussi par la maîtrise des matériaux. [www.emtt.fr](http://www.emtt.fr)

## ESPI (69)

ESPI conçoit et réalise des équipements de contrôle dimensionnel pour assurer la conformité des pièces mécanique et/ou d'éléments de carrosserie fabriqués par transformation de matière. [www.espi.fr](http://www.espi.fr)

## PMB (19)

La société PMB (Précision Mécanique de Brive) s'est spécialisée dans la sous-traitance de Mécanique Générale de Haute Précision : tournage, fraisage, perçage et alésage de précision.... [www.precisionmecaniquebrive.com](http://www.precisionmecaniquebrive.com)

## SFH (42)

SFH c'est l'offre fluide globale : Filtration et traitement de copeaux, Pneumatique, Hydraulique. [www.sfh.fr](http://www.sfh.fr)

ZOOM  
PARTENAIRE

**ViaMéca, ses groupements interentreprises et l'appel d'offre DATAR**

Le territoire de ViaMéca est particulièrement riche en coopérations interentreprises (SPL ou Grappes) liées à la Mécanique. Ainsi, depuis sa création, ViaMéca s'appuie sur ces relais naturels que sont :

**CAMDIB** (Club Alliance Métaux pour le Développement des Industriels du Secteur) à Béziers, labellisé en 1999, concerne la filière travail des métaux dans les domaines du pétrole, échafaudage et mobilier urbain, bateaux... Il rassemble 32 adhérents représentant 1 500 emplois et 283 M€ de CA. [www.camdib.org](http://www.camdib.org)

**MECABOURG** à Bourg-en-Bresse regroupe les entreprises de la mécanique, métallurgie et carrosserie industrielle de l'Ain. Il compte une soixantaine d'entreprises pour 4 000 emplois dans 6 secteurs d'activités complémentaires : étude, mécanique industrielle, travail des métaux, traitement de surface, carrosserie industrielle, fils et câbles. [www.mecabourg.com](http://www.mecabourg.com)

**MECALOIRE** à Saint Etienne, labellisé en janvier 2000, représente un potentiel de 1 100 établissements, pour 24 000 emplois et regroupe les entreprises sous-traitantes de la filière mécanique ligérienne (services, produits propres, sous traitement, centre de recherche, logistique et Donneurs d'ordres). [www.mecaloire.fr](http://www.mecaloire.fr)

**MECANIC VALLEE**, basé sur le Lot, l'Aveyron et la Corrèze, labellisé en 1999, rassemble 142 entreprises et organismes représentant 12 000 emplois et 1 156 M€ de CA, et rassemble les secteurs Aéronautique, Automobile et Machines-Outils. [www.mecanicvallee.com](http://www.mecanicvallee.com)

**MEMO** (Mécatronique Montluçon) à Montluçon, labellisé depuis 1999, rassemble 29 membres adhérents représentant 500 emplois et 55 M€ de CA, sur les secteurs d'activités suivants : travail des métaux, automatisme, électricité, électronique. [www.memo03.com](http://www.memo03.com)

**PICF** (Pôle Industriel Cœur de France) à Vierzon regroupe 29 entreprises du secteur de la sous-traitance mécanique et à leur donner plus de moyens. Dès la première vague (fin 2009), 5 structures ont été retenues. Score exceptionnel qui consacre un territoire expérimenté en matière de coopération interentreprises !

ViaMéca a soutenu les candidatures de ces grappes d'entreprises à l'appel à projets de la DATAR visant à conforter leur dynamique et à leur donner plus de moyens. Dès la première vague (fin 2009), 5 structures ont été retenues. Score exceptionnel qui consacre un territoire expérimenté en matière de coopération interentreprises !

Fort de cette dynamique, ViaMéca a souhaité impulser une action spécifique aux grappes. Ainsi grappes et pôle se réunissent régulièrement dans le cadre d'un groupe de travail pour identifier les actions à mettre en œuvre : le 20 octobre dernier à Capdenac dans la société FOREST LINE, le 7 décembre prochain à Saint-Etienne sur invitation de Mecaloire.

ViaMéca

ViaMéca  
MACEO - Parc Technologique La Pardieu  
14, avenue Léonard de Vinci - 63000 Clermont-Ferrand  
Tel. : +33 (0)4 27 04 50 69 - [www.viameca.fr](http://www.viameca.fr)

Lettre électronique du pôle de compétitivité ViaMéca  
Directeurs de publication : Georges Duval, André Malet, Philippe Maurin-Perrier  
Responsables éditoriaux : Arnaud Bocquillon, Philippe Dubois, Emilie Favier

Conception : Agence BeCome - 04 73 61 51 59