

ALICANTDE

Aluminium-Lithium pour Constructions Aéronautiques
Tolérantes aux Dommages

BUDGET	1500 K€
MONTANT AIDE OBTENUE	NC K€
ANR	2008 - 2011

LE PROJET

Le projet vise à optimiser les alliages à basse densité aluminium - lithium de 3^{ème} génération pour l'aéronautique. Les mécanismes qui gouvernent la tolérance au dommage sont fortement liés à la précipitation homogène et hétérogène ainsi qu'à la structure granulaire.



PORTEUR DE PROJET

CONSTELLIUM

Jean-Christophe EHRSTRÖM
christophe.ehrstrom@constellium.com

Parc Economique Centr'Alp
725 rue Aristide Bergès - BP 27
38 341 Voreppe Cedex

www.constellium.com

PHASES DU PROJET

- 1 : Fabrication des tôles en alliages 2198, 2196 et 2050
- 2 : Caractérisation selon normes Airbus
- 3 : Étude de la précipitation
- 4 : Étude de la fissuration en fatigue
- 5 : Étude et modélisation de la ténacité

PRINCIPAUX DÉLIVRABLES

- Description de la microstructure, en particulier les séquences de précipitation au cours du revenu en fonction des teneurs en cuivre et lithium
- Mécanismes de fissuration en fonction de l'environnement et de la planéité du glissement
- Modes de rupture en fonction de la structure granulaire



PARTENAIRES R&D



PARTENAIRES PME



Contact :
Tél. : +33 (0)4 77 43 75 71
E-mail : projets@viameca.fr • www.viameca.fr