

INNOLUB

Innovations pour la Lubrification haute température

BUDGET	6500 K€
MONTANT AIDE OBTENUE	3758 K€
FUI 8	2009 - 2012

LE PROJET

Développement de nouveaux revêtements/procédés/méthodologies pour la tenue en fretting/fatigue /usure en température de structures aéronautiques :

SAFRAN : attaches aube/disque CoHP et TuHP ;

SKF/AIRBUS : attaches mât/moteur ;

SKF/LIEBHERR : paliers et rotules de systèmes de prélèvement d'air



PORTEUR DE PROJET

SNECMA

Juan-Antonio RUIZ-SABARIEGO
 juan-antonio.ruiz-sabariego@sneema.fr
 2 boulevard du Général Martial Valin
 75 015 Paris

PÔLES COLABELLISATEURS



PARTENAIRES R&D



PARTENAIRES PME



PARTENAIRES GROUPES



PHASES DU PROJET

- 1 : Spécifications des problématiques industrielles de durabilité tribologique en température
- 2 : Développement des outils de caractérisation et de modélisation
- 3 : Caractérisations tribologiques élémentaires de solutions industriellement existantes
- 4 : Développement de nouveaux revêtements. Caractérisation du comportement thermo-mécanique et physico-chimique
- 5 : Caractérisations tribologiques élémentaires de nouveaux revêtements
- 6 : Essais sur Démonstrateurs technologiques et Benchmark de Modélisation
- 7 : Management et gestion de projet

PRINCIPAUX DÉLIVRABLES

- Développement/optimisation de revêtements/procédés innovants :
 - Retarder l'amorçage en fretting/fatigue, limiter l'usure ;
 - Conditions thermomécaniques extrêmes
- Évolution des moyens d'essais tribologiques à haute température
- Modélisations évoluées de durée de vie en fretting/fatigue/usure



Contact :
 Tél. : +33 (0)4 77 43 75 71
 E-mail : projets@viameca.fr • www.viameca.fr